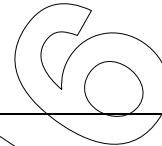


ΤΑΞΗ: 3^η ΤΑΞΗ ΕΠΑ.Λ.

ΜΑΘΗΜΑ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ημερομηνία: Μ. Τετάρτη 27 Απριλίου 2016

Διάρκεια Εξέτασης: 3 ώρες



ΕΚΦΩΝΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ Α

A1. Να γράψετε στο τετράδιό σας το γράμμα καθεμιάς από τις παρακάτω προτάσεις και δίπλα τη λέξη Σωστό, αν θεωρείτε ότι η πρόταση είναι σωστή ή τη λέξη Λάθος, αν θεωρείτε ότι η πρόταση είναι λανθασμένη.

1. Τα επικίνδυνα φορτία θα πρέπει να είναι μαρκαρισμένα με τετράγωνα σχήματα με ελάχιστες διαστάσεις 100 x 100 mm.
2. Η αδρανοποίηση των δεξαμενών ενός Υγραεριοφόρου, πριν από επιθεώρηση εφαρμόζεται εφόσον η θερμοκρασία των δεξαμενών φθάσει τους 60F.
3. Τις βαλβίδες αναρροφήσεως καταθλίψεως των δεξαμενών ενός πετρελαιοφόρου, τις χειριζόμαστε χειροδικίνητα με μηχανικούς βραχίονες από το κατάστρωμα.
4. Το αργό πετρέλαιο είναι εύφλεκτο υγρό με ειδικό βάρος που κυμαίνεται μεταξύ 0,8 και 1,0.
5. Ο κανονισμός (resolution) A. 337 (IX) του IMO, δεν εμπεριέχει υποδείξεις ως προς τα καθήκοντα και τις υπόχρεώσεις του αξιωματικού φυλακής κάθε εμπορικού πλοίου στο λιμάνι.

Μονάδες 10.

- A2.** Να γράψετε στο τετράδιό σας τους αριθμούς 1, 2, 3, 4, 5 από τη στήλη Α και δίπλα ένα από τα γράμματα α, β, γ, δ, ε, στης στήλης Β που δίνει τη σωστή αντιστοίχιση. Σημειώνεται ότι ένα γράμμα από τη στήλη Β θα περισσέψει.

Στήλη Α	Στήλη Β
1. Εμπορευματοκιβώτια (containers).	a. Σύστημα πλωτήρα - τυμπάνου.
2. Πλοίο τύπου Seabee.	β. Η φόρτωση και εκφόρτωση γίνεται συνήθως με τανίες ή αρπάγες.
3. Προϊόντα Χάλυβα.	γ. Συστήματα αερισμού – εξαερισμού.
4. Ογκομέτρηση φορτίου.	δ. Το ουσιώδες στοιχείο του είναι ο ανελκυστήρας.
5. Κάρβουνο.	ε. Συντελεστής Στοιβασίας από 0,3 έως $0,6 \text{ m}^3/\text{MT}$ στ. Ειδικές εσωτερικές μονώσεις για την μεταφορά κατεψυγμένων φορτίων.

Μονάδες 10

ΘΕΜΑ Β

- B1.** Σύμφωνα με τον κανονισμό IMDG και συγκεκριμένα το κεφάλαιο 15, να γράψετε, για ποιο λόγο σε κάποιες περιπτώσεις είναι απαραίτητος ο διαχωρισμός φορτίων (2 μονάδες), και με ποιους τρόπους επιτυγχάνεται. (8μονάδες)

Μονάδες 10

- B2.** Να αναφέρετε έξι (6), μέσα φορτοεκφόρτωσης Υγραεριοφόρων πλοίων, τα οποία είναι απαραίτητα για την πραγματοποίηση των διαδικασιών φορτοεκφόρτωσης.

Μονάδες 12

- B3.** Να γράψετε, για ποιο λόγο και πώς γίνεται η καταγραφή φορτίου (tallying).

Μονάδες 8

 <p>ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΦΡΟΝΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Ε.Φ.Ε.) – ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ</p>	<p>ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 2016</p> <p>Β' ΦΑΣΗ</p>	E_3.ΜΦΕΛΖΕ(ε)
--	--	----------------------

ΘΕΜΑ Γ

- Γ1.** Αναφέρεται τέσσερα (4) από τα προστατευτικά μέσα κατά των κλοπών του φορτίου κατά την φορτοεκφόρτωση.
- Γ2.** Να περιγράψετε τη διαδικασία της εκφόρτωσης του φορτίου (cargo discharge), ενός Υγραεριοφόρου πλοίου.

Μονάδες 8

Μονάδες 12

ΘΕΜΑ Δ

- Δ1.** Είστε πλοίαρχος ενός πλοίου – ψυγείου, το οποίο έχει οδηγίες να μεταφέρει φορτία υπό ψύξη στο επόμενο ταξίδι του. Να περιγράψετε τη διαδικασία προετοιμασίας των κυτών για φόρτωση.
- Δ2.** Είστε πλοίαρχος ενός δεξαμενόπλοιου και χρειάζεται να προβείτε σε πλύσιμο των δεξαμενών κανοντας χρήση αδρανούς αερίου. Να περιγράψετε τη διαδικασία του inerting στο δεξαμενόπλοιό σας.

Μονάδες 15

Μονάδες 15